

QuickMAP 3D

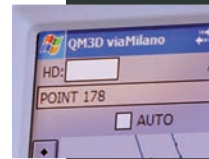
Sistema di rilevamento planimetrie ed incidenti stradali automatizzato



■ Nel campo della rilevazione di planimetrie e più in particolare di incidenti stradali è iniziata una nuova era: Il sistema QuickMap 3D. Dotato di telemetro laser, goniometro digitale, inclinometro e PC palmare, sostituisce la rotella metrica, il blocco degli appunti, gli schizzi approssimativi, le misure imprecise, la triangolazione ed i vecchi metodi di rilevazione delle linee curve.



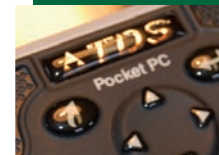
■ Il sistema QuickMap 3D permette di rilevare con una precisione al centimetro un'area pur complessa di 15000 mq., senza mai spostarsi dal punto di rilevazione (scelto arbitrariamente dall'operatore, solitamente fuori dall'area trafficata), senza mai attraversare la strada e senza fermare il traffico, in un tempo che può arrivare ad essere dell'80% inferiore al tempo solitamente impiegato per la rilevazione e l'elaborazione di un qualsiasi incidente stradale con i metodi tradizionali.



■ La misura di un punto viene effettuata semplicemente puntando il telemetro e attivando il pulsante di misura. In una sola operazione di misura il punto di interesse verrà localizzato secondo le coordinate degli assi cartesiani aventi origine nella stazione di misura.

■ I dati relativi verranno immagazzinati nel PC palmare insieme ad un numero progressivo di rilevazione ed una nota descrittiva stabilita dall'operatore, classificati come facenti parte di una linea, un poligono, un veicolo o come punti a sé stanti.

■ Verranno poi trasferiti sul PC da ufficio che sarà in grado, una volta caricati i dati, di eseguire automaticamente la rappresentazione grafica in scala di quanto rilevato e di fornire un elenco tabulato di tutti i punti rilevati con i dati relativi (coordinate e note descrittive).



**LASER
TECHNOLOGY**

eltraff S.p.A.
SPEED & TRAFFIC DETECTION TECHNOLOGIES

**VANTAGGI DEL SISTEMA
QUICKMAP 3D CONFRONTATO
AI METODI TRADIZIONALI**

■ Eccezionale risparmio di tempo relativo a rilievo e riproduzione grafica complessivamente dall'80 al 90%.

■ Un risparmio di uomini, mezzi e di costi sociali dovuti alla possibilità di rilevare la planimetria o la scena dell'incidente senza fermare il traffico

■ Un aumento considerevole della sicurezza per gli operatori che non sono costretti ad attraversare ripetutamente le strade quando non sia materialmente possibile fermare il traffico

■ La possibilità di archiviare a computer tutte le planimetrie e di poterle ottenere immediatamente in qualsiasi scala e di poterne misurare in qualsiasi momento le grandezze rappresentate (lunghezze, larghezze, angoli, diametri, ecc.)

■ Una precisione del disegno al centimetro tenendo conto che le misure effettuate anche dall'alto verso il basso o viceversa, forniscono come risultato comunque la distanza orizzontale.

■ La possibilità di ampliare le planimetrie esistenti con il rilevamento delle zone circostanti facendo riferimento ai due capisaldi precedenti.

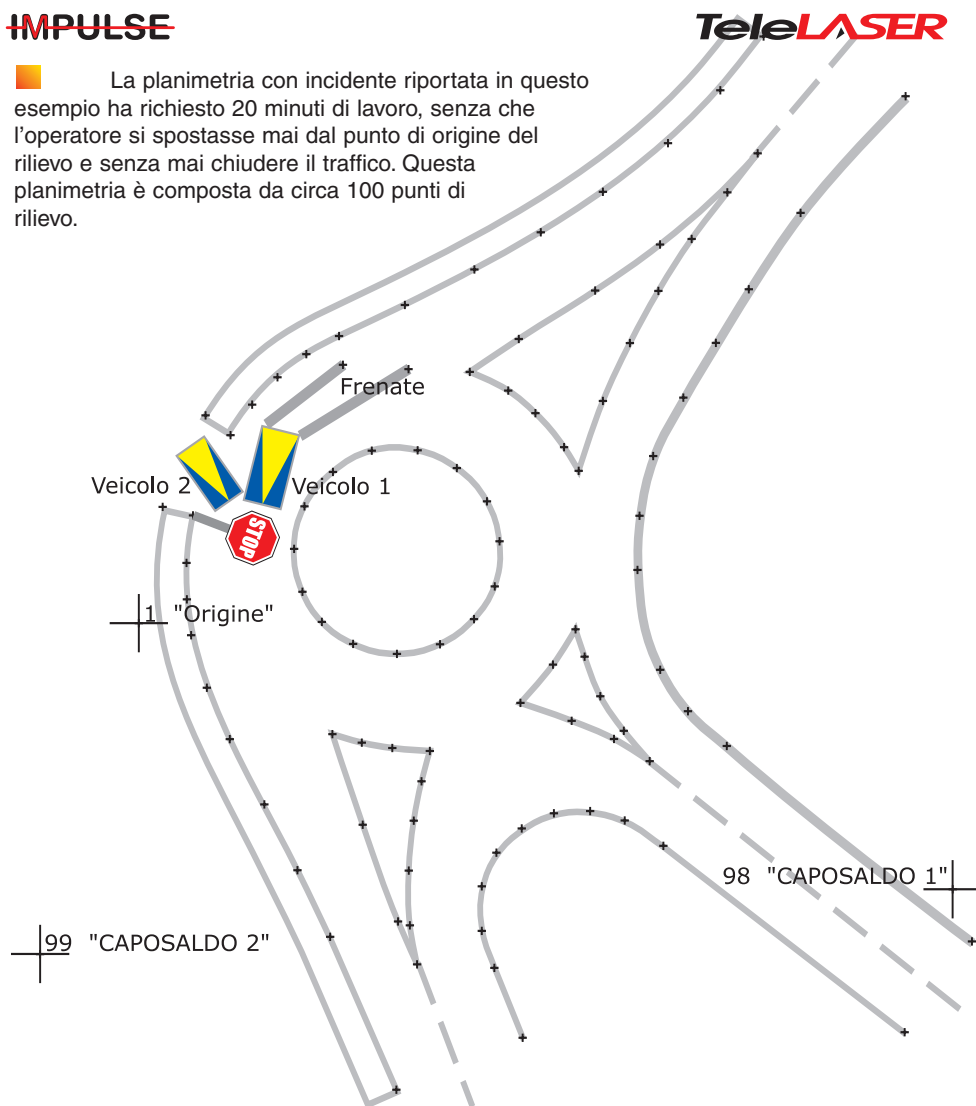
■ La possibilità di conoscere immediatamente, senza nessuna difficoltà, le misure di eventuali dislivelli del terreno le altezze degli edifici, alberi e strutture circostanti (con telemetro Impulse).

■ La possibilità di misurare distanze dirette e orizzontali di veicoli localizzati in zone inaccessibili (dirupi, scarpate, acquitrini ecc.)

IMPULSE

TeleLASER

■ La planimetria con incidente riportata in questo esempio ha richiesto 20 minuti di lavoro, senza che l'operatore si spostasse mai dal punto di origine del rilievo e senza mai chiudere il traffico. Questa planimetria è composta da circa 100 punti di rilievo.



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Collettore di dati: PC palmare TDS Recon con case industriale antiurto. Memoria minima disponibile incorporata 64 MB (sufficiente per decine di migliaia di punti di rilevamento).
- Telemetro Laser: vedi caratteristiche tecniche di IMPULSE 200.
- Goniometro digitale MapStar: con livella incorporata per la misurazione dell'angolo orizzontale, risoluzione di misura di 0,01°.
- Trasferimento via ActiveSync® dei dati nei formati: DXF, CSV, BMP, TXT, RAW per l'importazione in programmi CAD e database.



eLtraFF S.R.L.
SPEED & TRAFFIC DETECTION TECHNOLOGIES

**LASER^{TEC}
TECHNOLOGY**