

LA TECNOLOGIA AL SERVIZIO DELLA SICUREZZA STRADALE



Eltraff S.r.l. si occupa da più di 30 anni di controllo e rilievo del traffico. Produce apparecchiature tradizionali per la misura della velocità e per il rilievo delle infrazioni semaforiche con caratteristiche a tutt'oggi insuperate come ad esempio il controllo contemporaneo dei due sensi di marcia opposti.

Importa apparecchiature di eccezionale livello tecnologico come il Telelaser TruSpeed® e Telelaser TruCam®, entrambi prodotti da Laser Technology, leader nel mondo per le misurazioni di tipo LIDAR.

Eltraff S.r.l. ha sempre considerato fondamentale una buona assistenza dei suoi prodotti ai clienti e l'accuratezza e la puntualità con cui viene effettuata gli vengono unanimemente riconosciute dai suoi numerosissimi clienti tra le forze di polizia stradale e municipale.





Telelaser TruCam®

Prendi un Telelaser TruSpeed, con il suo (poco) peso, la sua versatilità, la facilità d'uso, la precisione e l'affidabilità.

Aggiungi una telecamera, una memoria praticamente infinita, un software facile da usare e molto sofisticato, un CCD ad alta definizione per **fotografare e filmare la violazione**, la documentazione protetta con una codifica **AES-128 bit**, il **posizionamento GPS** e un monitor touchscreen dedicato.

Mescola il tutto in una valigetta a tenuta stagna e antiurto. Cosa ottieni?

Telelaser TruCam, il misuratore di velocità, con documentazione filmata e fotografica ad alta definizione; il più piccolo e leggero oggi esistente sul mercato mondiale (1500 gr.) e con un rapporto qualità prezzo veramente interessante.

Telelaser TruCam è in grado di effettuare un rilievo di velocità fino a **1200 mt.** e si può usare anche imbracciato con il calciolo in dotazione.

Telelaser TruCam è in grado di funzionare in modalità auto cattura, il laser viene emesso continuamente ed acquisisce automaticamente in modo continuativo.

Approv. min. n. 3248 del 13/06/2011

TruBox®

TruBox è l'**armadio dissuasore** della Eltraff, pensato per l'installazione di Telelaser TruCam in modalità di cattura automatica.

TruBox è in acciaio inossidabile, con sportello di accesso laterale e due aperture di rilievo con copertura in policarbonato trasparente da 9mm. di spessore per l'utilizzo in entrambi i sensi di marcia.

Grazie alla doppia finestra e alla pianta quadrata è possibile l'installazione con lo sportello di accesso sia lato strada, sia lato marciapiede.

Grazie alla testa a snodo e la staffa con doppio attacco rapido fornita insieme a TruCam, si può attivare l'apparecchiatura in pochi secondi.

Compatto (35x 35x 150 cm.)

Di semplice installazione, viene fornito con set di segnali rifrangenti per evidenziarne la presenza e coperture oscuranti nero o immagine TruCam per le finestre di rilievo quando non utilizzate. Disponibile nei colori blu e arancio. TruBox è un efficace sistema di deterrenza economico e facile da installare.

Telelaser TruSpeed®

È il misuratore di velocità leggero, robusto, semplice da usare e con un eccezionale rapporto qualità prezzo.

Acquisisce il dato di velocità in soli 3 decimi di secondo e invia i dati alla stampante (opzionale) che produce il documento scritto dell'infrazione.

Il rilievo è calcolato sulla base di 66 misurazioni separate ed indipendenti, ed è progettato per vanificare l'uso di disturbatori (jammer), segnalandone anche l'eventuale presenza.

Inoltre, un'apposita modalità, permette l'utilizzo del laser in condizioni climatiche avverse, come nebbia o pioggia.

Con il mirino opzionale 3,5 x e una portata di 1200 metri è possibile rilevare con sicurezza i veicoli con largo anticipo, permettendo una più agevole contestazione immediata.

Approv. min. n. 3248 del 13/06/2011

Velomatic 512D

È un sistema per la rilevazione della velocità a piccola base le cui più importanti caratteristiche sono:

- La possibilità di **rilevare contemporaneamente entrambi i sensi di marcia opposti**.
- Il sistema fotografico digitale con una capacità di memorizzazione di oltre 300.000 immagini.
- Sistema di **connessione remota** per la trasmissione di dati e immagini.
- Può funzionare anche in postazione fissa (**VeloBox D**) senza l'obbligo della presenza dell'agente.
- È possibile **aggiornare** il Velomatic 512 sostituendo la fotocamera analogica con il **dispositivo digitale**.

Approv. min. n. 103683 del 30/12/2010

VeloBox D

VeloBox è l'armadio di installazione fissa per Velomatic 512 e Velomatic 512D.

Realizzato interamente con lamiere in **acciaio inox da 2 mm.** pressopiegate e saldate con serratura anti-vandalo che protegge da qualsiasi tentativo di forzatura o manomissione. Ha un sistema di **ventilazione** interna e regolazione della **temperatura**.

È dotato di doppia finestrella per fotocamera per l'utilizzo del sistema 2F peculiare del Velomatic 512. I vetri antisfondamento sono particolarmente resistenti alle vernici e comunque facilmente lavabili e sostituibili.

Approv. min. n. 35388 del 08/04/2009

TargaOK®

TargaOK, è un'efficace soluzione tecnologica che permette di sapere in tempo reale, circa 2 secondi, se il veicolo che sta transitando è:

- **Non assicurato**
- **Non revisionato**
- **Rubato**
- **Sottoposto a fermo amministrativo**
- **Incluso in una black list**

FTRD

È un **documentatore di infrazioni in area semaforica** (passaggio con il rosso). Il concetto funzionale molto semplice permette una facile installazione. La strumentazione viene alloggiata in un armadio corazzato in acciaio inox (h. 2,35 mt.) e funziona con un sensore induttivo annegato nell'asfalto.

Le immagini vengono **immediatamente scaricate sul netbook in dotazione**, in grado di memorizzare fino a 300.000 immagini digitali e i dati relativi di ogni singola infrazione.

Le stesse vengono poi scaricate direttamente sul PC del comando attraverso il software in dotazione.

FTR ha anche un sistema di **connessione remota** per la trasmissione di dati e immagini. È possibile **aggiornare** FTR sostituendo la fotocamera analogica con il dispositivo **digitale**.

Con questa soluzione non è richiesta la presenza dell'agente di Polizia.

Approv. min. n. 4084 del 01/08/2011

ACS 679E®

Etilometro 679E per il controllo del tasso alcolemico nel sangue.

È omologato dal ministero dei trasporti. Insensibile alla pressione dell'aria espirata grazie al campionamento parallelo ottenuto attraverso l'uso di una microturbina.

Rileva il tasso alcolemico nel sangue attraverso l'assorbimento di onde infrarosse.

Approv. min. n. OM-00373Bet del 07/06/2001

Intoximeters AlcoSensor FST®

Precursore professionale a cella elettrochimica (durata 6/8 anni). Analisi quantitativa con boccaglio monouso, con risultato in g/l.

Analisi qualitativa del respiro, senza l'utilizzo dei boccagli:

- NEG** livello zero
- CAU** livello medio (fino a 0,50 g/l)
- PDS** livello alto (oltre 0,50 g/l)

Analisi bevande, con risultato positivo-negativo dall'esame dei vapori.

ACS Alcoscan®

Alcoscan è un precursore passivo facilissimo da usare con un sensore a cella elettrochimica molto sensibile.

Non richiede boccagli monouso per il suo utilizzo né collaborazione da parte del soggetto da esaminare.

- led verde: zero alcool**
- led giallo: livello alcoologico medio**
- led rosso: livello alcoologico alto**

Mentre per l'utilizzo attivo, il soggetto deve soffiare, per l'utilizzo passivo è sufficiente mantenere semplicemente Alcoscan nell'ambiente da monitorare, come l'abitacolo di un'automobile o sopra una bevanda da controllare.

DrugTest® 5000

Analizzatore di saliva per il riconoscimento di una vasta gamma di stupefacenti quali **anfetamine, designer drugs, sostanze oppiacee, cocaina e i suoi metaboliti, benzodiazepine, cannabinoidi e meta-done**.

È un'apparecchiatura di nuova concezione prodotta dalla Dräger e distribuita in esclusiva in Italia dalla Eltraff.

Quick Map®

Per il rilevamento planimetrie ed incidenti stradali automatizzato che permette di rilevare e mappare con una precisione centimetrica anche un'area di 15.000 mq. da un punto scelto in modo arbitrario dall'operatore.

Quick Map elimina la necessità del metodo della triangolazione, sostituisce la rotella metrica, il block notes e gli schizzi approssimativi e riproduce automaticamente sulla stampante di un PC il perfetto disegno del rilievo.

I vantaggi principali del sistema sono: il **risparmio dell'80% del tempo** rispetto ai metodi tradizionali, l'eliminazione del continuo attraversamento della sede stradale da parte degli operatori e (importantissimo) **durante le operazioni di rilievo il traffico può scorrere liberamente**.

