

TeleLASER

Ultralyte

Omologazione Ministero LL. PP. n. 1824 del 20/03/2000

**UN NUOVO TELELASER PIU' LEGGERO, PIU' COMPATTO, SEMPRE PIU'
"STRUMENTO GIUSTO" PER LA CONTESTAZIONE IMMEDIATA**

Telelaser è il rivoluzionario sistema per la misurazione della velocità; è ideale per la contestazione immediata delle violazioni poiché consente di conoscere la velocità del veicolo già da 610 mt. di distanza dall'operatore, anche di notte



■ Efficacissimo al fine di una incisiva prevenzione

■ Eccezionalmente preciso affidabile e robusto

■ Stampante opzionale per rilascio immediato documento scritto

■ Anche con traffico intenso l'operatore è certo dell'attribuzione dell'infrazione ad un determinato veicolo.

■ Semplicissimo da usare ed economico.

■ Omologato dalla maggior parte degli stati americani ed europei

■ Misura anche le distanze e nelle operazioni di rilievo degli incidenti fa risparmiare il 50% del tempo



ELTRAFF

S.R.L.

SPEED & TRAFFIC DETECTION TECHNOLOGY

Via T. Tasso, 46 • 20049 • Concorezzo (MI) • Tel. 039 6040268 • Fax 039 6041282 • email: info@eltraff.com • www.eltraff.com

DISTRIBUTORE ESCLUSIVO PER L'ITALIA DI LASER TECHNOLOGY INC

LASER TECHNOLOGY

CARATTERISTICHE TECNICHE

- TEMPO ACQUISIZIONE BERSAGLIO:
0,4 secondi
- PRECISIONE SULLA VELOCITA':
±2 Km/h
- PRECISIONE SULLA DISTANZA:
±15 Cm. modo speed
± 5 Cm. modo survey
- DISTANZA MAX. MISURABILE:
610 Mt.
- RISOL. DI MISURA (DISTANZA):
0,01 mt. modo survey
- DIVERGEN. NOM. FASCIO LASER:
3 Milliradiani
- LUNGHEZZA D'ONDA LASER:
904 nm.
- TEMPERATURE DI UTILIZZO:
da -22°C a +60°C
- ALIMENTAZIONE:
2 Batterie tipo C
alkaline o NiCd
ricaricabili
- AUTONOMIA:
25 ore di uso
continuativo
- CLASSIFICAZIONE LASER:
Laser di classe 1
secondo norme
CEI 68025/1
- STAMPANTE ALFANUMERICA:
Opzionale
- RESISTENZA AMBIENTALE:
Impermeabile
secondo norme
IP 67 e NEMA 6
- PESO:
1,34 Kg.

Il Teledetector Ultralyte determina la velocità mediante la misurazione del "tempo di volo" del brevissimo impulso di luce infrarossa emesso dal diodo laser. Il funzionamento può essere spiegato come segue: poiché la luce viaggia a velocità costante, il tempo che impiega un raggio laser a raggiungere il bersaglio e tornare indietro è direttamente proporzionale alla distanza tra la fonte laser e il bersaglio stesso. Emettendo due impulsi a un intervallo di tempo conosciuto si calcolano quindi due distanze la cui differenza (lo spazio percorso dal veicolo) divisa per l'intervallo di tempo di cui sopra risulta essere la velocità del bersaglio. In teoria sarebbe possibile avere una misura della velocità attraverso l'invio di due soli impulsi. In pratica invece, tali misure sono passibili d'errore, come nel caso di uno spostamento dall'asse del fascio laser durante l'intervallo tra i due impulsi o di un'interferenza di oggetti diversi tra l'apparecchiatura e il veicolo da controllare; ciò evidentemente falserebbe la misura. Per eliminare radicalmente tali errori si effettuano, nel tempo di 40/100 di secondo, 43 misure di distanza

Affinché la misura non venga considerata nulla (evidenziata in questo caso da una "E" seguita dal numero di codice dell'errore riscontrato) le misure di distanza devono seguire un trend omogeneo, il che significa che il valore delle distanze deve decrescere (nel caso di una misura a un veicolo in avvicinamento) o crescere (nel caso di una misura con veicolo in allontanamento) in modo che il "delta" di variazione tra una misura e l'altra sia proporzionale alla velocità tenuta dall'oggetto da misurare; se queste misure risultano anomale lo strumento comunica sul display un messaggio di annullamento ed invalida la misura.

Invece, una volta accettate le diverse misure di distanza, lo strumento calcola da punto a punto le relative misure di velocità e ne ricava la media utilizzando la formula del minimo scarto quadratico; questo permette di ottenere il migliore risultato e l'eliminazione assoluta delle possibilità d'errore.

E' ovvio che in caso di presenza di oggetti che vengano a fraporsi fra lo strumento e l'oggetto sotto controllo nell'attimo del rilevamento, non sarà mai possibile che lo strumento registri una misura errata al posto di un messaggio di annullamento della misura.

TELELASER ULTRALYTE è il completamento ideale della dotazione di ogni pattuglia addetta al controllo del traffico ed al rilevamento di incidenti stradali.



eltraff
S.R.L.